Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 27433

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВЕСТ ОЙЛ ГРУП" 34524327

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 43023, Волинська обл., Луцький р-н, місто Луцьк, вул.Яремчука Назарія, будинок 1, тел.: 380332787811

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається експлуатація автозаправної станції за адресою: Волинська область, Ковельський район, селище Ратне, вулиця Центральна, 1А. АЗС призначена для приймання, зберігання та відпуску нафтопродуктів: бензину автомобільного А-95-Євро5-Е10, бензину автомобільного Mustang А-95-Євро5-Е10, палива дизельного ДП-Л-Євро5-В0, палива дизельного Mustang+ ДП-Л-Євро5-В0, а також скрапленого вуглеводневого газу (СВГ). Бензин та дизельне паливо доставляються автоцистернами-паливовозами, зберігаються у резервуарах та реалізуються через паливороздавальні колонки у паливні баки транспортних засобів. СВГ доставляється спеціалізованими автоцистернами-газовозами. Для зберігання бензину передбачено 2 підземні резервуари об'ємом по 25 м³, для дизельного палива — 2 підземні резервуари об'ємом по 25 м³. На території також наявний додатковий підземний резервуар об'ємом 25 м³, який не експлуатується. СВГ зберігається у двох наземних резервуарах об'ємом по 4,8 м³, загальним об'ємом 9,6 м³. Відпуск СВГ здійснюється через газороздавальну колонку ZAP-PETRO типу PETRO-PRIMUS LPG-1-U. Відпуск бензину та дизельного палива здійснюється через

3 паливороздавальні колонки СЛАВУТИЧ типу NOVA 2 KED. Режим роботи АЗС — цілодобовий, 365 днів на рік. Об’єкт планованої діяльності відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»: п. 4 ч. 3 ст. 3 (зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об’ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше);

Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою 1 передбачається експлуатація існуючої автозаправної станції з використанням наявного технологічного обладнання для приймання, зберігання та відпуску бензину, дизельного палива та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ). Доставка бензину та дизельного палива здійснюється автоцистернами-паливовозами, зберігання – у підземних резервуарах, відпуск – через паливороздавальні колонки. Зберігання СВГ здійснюється у двох наземних резервуарах із подальшим відпуском споживачам через відповідне газозаправне обладнання. Доставка СВГ здійснюється спеціалізованими автоцистернами-газовозами. Реконструкція, технічне переоснащення або встановлення додаткового технологічного обладнання плановану діяльністю не передбачається.

Технічна альтернатива 2.

Як технічна альтернатива скрапленому вуглеводневому газу (СВГ) розглядався варіант заправки автотранспорту стиснутим природним газом (метаном). Реалізація даної альтернативи потребувала б зміни існуючої технологічної схеми АЗС та застосування іншого технологічного обладнання. Враховуючи, що на АЗС наявне та експлуатується обладнання для приймання, зберігання і відпуску СВГ, а плановану діяльністю передбачається експлуатація існуючого об’єкта без реконструкції, технічна альтернатива 2 не приймається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Волинська обл. Ковельський р-н Ратне вул. Центральна, 1А

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Ратнівська селищна територіальна громада.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Волинська обл. Ковельський р-н Ратне вул. Центральна, 1А.

Планована діяльність здійснюватиметься на території існуючої автозаправної станції. Земельна ділянка має кадастровий номер 0724255100:01:004:0044, площу 0,3817 га та перебуває в оренді ТОВ «ВЕСТ ОЙЛ ГРУП» відповідно до договору оренди земельної ділянки від 16.02.2017 р. Земельна ділянка надана для обслуговування автозаправної станції.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Волинська обл. Ковельський р-н Ратне вул. Центральна, 1А.

Враховуючи те, що планована діяльність передбачає експлуатацію існуючої АЗС на сформованій земельній ділянці з наявними будівлями, спорудами, технологічним обладнанням та інженерною інфраструктурою, територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки зміна

місця розташування існуючого об’єкта є недоцільною.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою експлуатації АЗС є надання послуг із заправлення автотранспортних засобів якісним пальним, забезпечення належних сервісних умов та зручності обслуговування транспорту. Соціально-економічний вплив від діяльності підприємства має позитивний характер. Основними позитивними факторами є створення та збереження робочих місць, сплата податків і зборів, у тому числі орендної плати за землю, та надходження коштів до місцевого бюджету.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Існуюча автозаправна станція розташована за адресою: Волинська область, Ковельський район, селище Ратне, вул. Центральна, 1А. Площа земельної ділянки становить 0,3817 га, площа твердого покриття – 0,2835 га. АЗС призначена для приймання, зберігання та відпуску бензину, дизельного палива та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ). Річний обсяг реалізації бензину становить 183,001 м³, дизельного палива – 785,614 м³, СВГ – 232,332 м³. Для зберігання бензину встановлено 2 підземні односекційні резервуари об’ємом по 25 м³, для дизельного палива – 2 підземні односекційні резервуари об’ємом по 25 м³. На території також наявний додатковий підземний резервуар об’ємом 25 м³, який на даний час не експлуатується. Заправлення автотранспортних засобів бензином та дизельним паливом здійснюється за допомогою 3 двосторонніх паливороздавальних колонок СЛАВУТИЧ типу NOVA 2 KED. Дві ПРК обладнані шістьма пістолетами кожна – чотири для бензину та два для дизельного палива, продуктивність кожного пістолета – 2,7 м³/год (45 л/хв). Одна ПРК обладнана двома пістолетами для дизельного палива продуктивністю 7,8 м³/год (130 л/хв). Для зберігання СВГ встановлено 2 наземні односекційні резервуари об’ємом по 4,8 м³, загальним об’ємом 9,6 м³. До складу АГЗП входять насосна установка для перекачування СВГ та газороздавальна колонка ZAP-PETRO типу PETRO-PRIMUS LPG-1-U на 1 пістолет. Доставка СВГ на АГЗП здійснюється спеціалізованими автоцистернами-газовозами. Потужність АГЗП становить 40 заправок на добу. Для резервного електропостачання на АЗС використовується дизельгенератор FG Wilson PH30E2 потужністю 24 кВт. Опалення приміщень – електричне. Кількість робочих місць – 14, режим роботи – 2 зміни, цілодобово, 365 днів на рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

– по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; – по ґрунту, поверхневих та підземних водах – недопущення їх забруднення; – по загальних санітарних нормах – дотримання санітарно-гігієнічних вимог; – по акустичному впливу – дотримання допустимих рівнів шуму.

щодо технічної альтернативи 2.

Те саме, що й до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

– містобудівні умови та обмеження; – розмір санітарно-захисної зони; – протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Під час експлуатації АЗС передбачається забезпечення раціонального використання природних ресурсів, організація поверхневого стоку, збір та відведення стічних вод, належне поводження з відходами, дотримання вимог пожежної безпеки, експлуатація систем блискавкозахисту та заземлення.

щодо технічної альтернативи 2.

Те саме, що й до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Коротка характеристика впливів при експлуатації об’єкта: – на геологічне середовище – вплив відсутній; – на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря; – на клімат та мікроклімат – можливий незначний вплив, пов’язаний із викидами парникових газів від роботи автотранспорту та дизельгенератора; – на водне середовище – утворення господарсько-побутових та дощових стоків; – на техногенне середовище – відсутній; – на соціальне середовище – вивчається через механізм громадських обговорень; – на рослинний та тваринний світ – вплив буде оцінено під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля; – на ґрунт – можливий вплив у разі аварійного розливу нафтопродуктів. Відходи, що утворюються під час експлуатації АЗС, передаються на подальше управління відповідно до вимог законодавства.

щодо технічної альтернативи 2.

Те саме, що й до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення діяльності в селищі Ратне Ковельського району Волинської області.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об’ємом (для рідких або газоподібних)

15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам’яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності з ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб’єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п’ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у

громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управлінням екології та природних ресурсів Волинської ОДА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управлінням екології та природних ресурсів Волинської ОДА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації , 43027 м. Луцьк, Київський майдан, 9, eco@voleco.voladm.gov.ua, (0332) 77-81-69, (0332) 77-82-32,

відділ оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}