

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 25822

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТОКОМ" 32887140

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 44392, Волинська обл., Ковельський р-н, село Старовойтове, вул.Прикордонників,
будинки 40А

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність: нове будівництво виробничої бази дорожнього господарства земельної ділянки площею 4,0 га, кадастровий номер 0723384900:04:001:0043, за межами населених пунктів Рівненської сільської ради Волинської області. На промайданчику передбачається розмістити: 1) Ремонтний блок що включає приміщення майстерні та 2 склади; 2) Адміністративно-побутовий блок. 3) Склад солі та виробний склад, навіс для спецтехніки. 4) Відкриті склади сипучих матеріалів. 5) Група наземних резервуарів, продуктова насосна, пост автоналиву; 6) Під'їзні залізничні колії. Об'єкт планованої діяльності відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»: - п. 4 ч. 3 ст. 3 (енергетичну промисловість: поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше); - п. 10 ч. 3 ст. 3 (інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту).

Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою 1 передбачається будівництво під'їзної колії і її використання для транспортування рідин та сипучих матеріалів на/з проммайданчика підприємства.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядалось використання автомобільного транспорту для забезпечення транспортування рідин та сипучих матеріалів на/з проммайданчика підприємства з влаштуванням майданчика для відстоювання автотранспорту. Використання альтернативи 2, передбачає використання автомобільного транспорту для виконання транспортних та вантажно-розвантажувальних операцій, що призведе до надмірного навантаження на дорожньотранспортну інфраструктуру у регіоні та суттєве збільшення автомобільного потоку, що в свою чергу призведе до збільшення: об'ємів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від роботи двигунів внутрішнього згоряння вантажного транспорту, збільшення шумового та вібраційного навантаження.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Волинська обл. Ковельський р-н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Рівненська сільська громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Волинська обл. Ковельський р-н.

Планована діяльність по будівництву виробничої бази дорожнього господарства передбачається на земельній ділянці площею 4,0 га (кадастровий номер: 0723384900:04:001:0043), що знаходиться за межами населених пунктів Рівненської сільської ради Волинської області. Даною земельною ділянкою ТзОВ «АВТОКОМ» користується відповідно до договору оренди землі №1220 від 15.12.2020 року укладеного з Волинською ОДА. Поблизу даної ділянки наявна існуюча залізнична колія.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Волинська обл. Ковельський р-н.

Територіальна альтернатива 2 не розглядалася, оскільки, вибір альтернативних варіантів не є доцільним у зв'язку з наявністю існуючої залізничної колії біля земельної ділянки наданої суб'єкту господарювання в оренду та проектними рішеннями.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності оцінюється як позитивний. Реалізація проекту сприятиме розвитку виробничої та транспортної інфраструктури, забезпеченню належного утримання, ремонту, реконструкції та будівництва автомобільних доріг, підвищенню їх експлуатаційної надійності та безпеки дорожнього руху. Реалізація планованої діяльності забезпечить створення робочих місць, залучення працівників відповідної кваліфікації, а також надходження податків і обов'язкових платежів до бюджетів відповідних рівнів. Будівництво та експлуатація виробничої бази сприятимуть підвищенню інвестиційної привабливості території.

розвитку місцевої інфраструктури та покращенню транспортного сполучення. Належний стан автомобільних доріг матиме позитивне значення для мобільності населення, доступності населених пунктів, перевезення вантажів, роботи підприємств і надання соціально важливих послуг.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Проммайданчик ТзОВ «АВТОКОМ» розташований на земельній ділянці площею 4,0 га, кадастровий номер 0723384900:04:001:0043, що знаходиться за межами населених пунктів Рівненської сільської ради Ковельського району Волинської області. Територія даного проммайданчика буде використовуватись для розміщення виробничих, складських, адміністративно-побутових, транспортних та допоміжних об'єктів дорожнього господарства, де здійснюватимуться процеси приймання і зберігання сировини та матеріалів, необхідних для дорожніх робіт, приготування асфальтобетонних сумішей, зберігання дорожньої солі, сипучих матеріалів, розміщення та технічне обслуговування спеціалізованої дорожньої техніки, встановлення терміналу перевантаження рідин. Виробнича база дорожнього господарства ТзОВ «АВТОКОМ» призначена для забезпечення виконання комплексу робіт із будівництва, ремонту, експлуатаційного утримання та обслуговування автомобільних доріг. На промисловому майданчику встановлено мобільну асфальтозмішувальну установку контейнерного типу BENNINGHOVEN ECO 3000, призначену для виробництва асфальтобетонних сумішей шляхом дозування, сушіння, нагрівання та змішування мінеральних матеріалів із бітумом та іншими компонентами відповідно до передбаченої рецептури. Виготовлені асфальтобетонні суміші використовуватимуться під час виконання робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. Термінал перевантаження рідин використовуватиметься для здійснення зливно-наливних операцій та зберігання рідин у резервуарному парку підприємства. У межах реалізації планованої діяльності додатково передбачається будівництво та розміщення таких об'єктів: 1. Ремонтний блок, до складу якого входитимуть приміщення майстерні та два складські приміщення. Ремонтний блок призначатиметься для проведення поточного технічного обслуговування та нескладного ремонту дорожньо-будівельної і спеціалізованої техніки, а також для зберігання інструментів, запасних частин, матеріалів та інвентарю. 2. Адміністративно-побутовий блок, у якому передбачається розміщення адміністративних, службових, санітарно-побутових та допоміжних приміщень для працівників підприємства. 3. Склад солі, виробничий склад і навіс для спеціалізованої техніки. Склад солі використовуватиметься для зберігання технічної солі, необхідної для зимового утримання автомобільних доріг. Виробничий склад призначатиметься для зберігання матеріалів, обладнання та інвентарю. Під навісом розміщуватиметься спеціалізована дорожня техніка з метою її захисту від атмосферних опадів. 4. Відкриті склади сипучих матеріалів призначатимуться для роздільного зберігання фракційного щебеню та інших мінеральних матеріалів, які використовуватимуться для виробництва асфальтобетонних сумішей і виконання дорожньо-будівельних робіт. Завантаження, розвантаження та переміщення матеріалів у межах майданчика здійснюватиметься із застосуванням спеціалізованої техніки. 5. Група наземних резервуарів, продуктова насосна та пост автоналиву. Наземні резервуари призначатимуться для зберігання рідин. Продуктова насосна забезпечуватиме приймання, перекачування та відпуск цих рідин, а пост автоналиву призначатиметься для здійснення операцій з наливу рідин у цистерни та, за необхідності, їх зливу. 6. Під'їзні залізничні колії призначатимуться для приймання та відправлення рухомого залізничного транспорту з рідинами та сипучими матеріалами, які зберігатимуться в резервуарному парку чи використовуватимуться у виробничій діяльності підприємства. Режим роботи підприємства – 8 годин на добу, 260 днів на рік. Загальна кількість робочих місць – 22.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

- по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - по забрудненню поверхневих та підземних вод - відсутність на них прямого впливу; - по загальних санітарних нормах - санітарні розриви при забудові територій; - по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

- містобудівні умови та обмеження; - розмір санітарно-захисної зони; - протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Аналогічно до територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування майданчика. Об'єкт буде підключений до всіх, необхідних для нормального функціонування, інженерних мереж. Експлуатація технологічного обладнання має здійснюватися з урахуванням вимог техніки безпеки і виробничої санітарії. Проектні рішення в період експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території аналогічні, як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Аналогічно до територіальної альтернативи 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Коротка характеристика впливів при експлуатації об'єкту: - на геологічне середовище - не передбачається; - на повітряне середовище - викид забруднюючих речовин в атмосферне повітря; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на водне середовище - утворення господарсько-побутових та зливових стоків; - на техногенне середовище - не передбачається. В районі розміщення планованої діяльності відсутні пам'ятки архітектури, історії, культури, зони рекреації та об'єкти природно-заповідного фонду; - на соціальне середовище - вивчається через механізм громадських обговорень; - на рослинний та тваринний світ - не передбачається, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні; - на ґрунт - незначним джерелом забруднення може стати утворення

відходів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається збір відходів і їх вивезення.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Здійснення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення. Прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Аналогічно до територіальної альтернативи 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав,

довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності з ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управлінням екології та природних ресурсів Волинської ОДА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації, 43027 м. Луцьк, Київський майдан, 9, eco@voleco.voladm.gov.ua, (0332) 77-81-69, (0332) 77-82-32, відділ оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

